

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания членов правления СНТ «Слава»**

*454000, Челябинская область, г. Челябинск, Курчатовский район,  
территория СНТ «Слава», кв-л 21А, уч.1А, ОГРН: 1027402541154, Дата присвоения ОГРН:  
19.09.2002, ИНН: 7445005526, КПП: 744501001*

*г. Челябинск, Курчатовский район,  
тер. СНТ «Слава», кв-л 21А, уч.1А*

*«04» марта 2023 г.*

**Присутствовали члены правления:** Парфенова О.З, Пономарев Д. С., Трофименко Г. Ф., Зенуков Н.А., Золотов А.С., Занин И.А.

По списку - 8 чел., присутствует - 6 чел., явка - 75%.

**Извещение** о проведении заседания правления проводилось путем СМС рассылки на личные мобильные телефоны членов правления.

**Место проведения:** г. Челябинск, Курчатовский район, территория СНТ Слава, кв. 21а, д.1А, здание правления.

**Время проведения:** «04» марта 2023 г. с 14:00 до 15:30

**Председательствующий:** Г.Ф. Трофименко (председатель СНТ «Слава»)

**Секретарь:** Д.С. Пономарев (член правления СНТ «Слава»)

**Повестка собрания:**

1. Утверждение транспортной схемы
2. Снос временного некапитального строения Центрального КПП в виду наличия признаков его аварийности, невозможности безопасной эксплуатации. Установка нового временного некапитального строения Центрального КПП согласно транспортной схемы.
3. Установка второго плагбаума для выезда с территории садоводства согласно транспортной схемы.

**Вопрос 1:** Утверждение транспортной схемы

Выступил Трофименко Г.Ф.: В связи с увеличением интенсивности транспортного потока на автомобильной дороге при въезде в СНТ «Слава» (Центральное КПП), в целях увеличения пропускной способности на Центральном КПП и повышения безопасности всех участников дорожного движения, а также руководствуясь пунктом 8 ст. 18 Федеральный закон "О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от «29»

июля 2017 № 217-ФЗ (Обеспечение создания и использования имущества общего пользования товарищества, а также создание необходимых условий для совместного владения, пользования и распоряжения гражданами таким имуществом) предлагаю утвердить новую транспортную схему в пределах участка автомобильной дороги на въезде в товарищество (схема прилагается – Приложение № 3).

**Проголосовали:** Парфенова 0.3 - воздержалась, Пономарев Д. С. - ЗА, Трофименко Г. Ф. - ЗА, Зенуков Н.А. - ЗА, Золотов А.С. – ЗА; Занин И.А. – ЗА;

**Итого:** За - 5 голосов, против - 0 голосов, воздержался - 1 голосов.  
Решение принято большинством голосов от присутствующих членов правления

*Утвердить транспортную схему согласно Приложению № 3*

**Вопрос 2:** Снос временного некапитального строения центрального КПП в виду наличия признаков его аварийности, невозможности безопасной эксплуатации Установка нового временного некапитального строения Центрального КПП согласно транспортной схемы.

Выступил Трофименко Григорий Фёдорович: в 2021 году на общем собрании (вопрос №14 повестки) садоводы проголосовали за реконструкцию двух КПП на центральных въездах товарищества, однако решение общего собрания было отменено и соответственно не исполнено.

В настоящее время КПП – это временное некапитальное строение, без подключения к инженерно-техническим сетям водопровода, канализации, газо-, теплоснабжения, не имеет ни простого, ни заглубленного фундамента, на стенах имеются признаки разрушения, возведено хозяйственным способом, у него истек запланированный ранее при возведении КПП его период безопасной эксплуатации согласно строительным нормам и правилам.

Учитывая экономическую целесообразность при которой стоимость ремонта будет превышать стоимость сноса старого КПП и возведения нового КПП, угрозу жизни и здоровью людей, находящихся в строении в связи с исполнением ими трудовых обязанностей, увеличение потока автомобильного и грузового автотранспорта последних лет, а также вынужденное изменение транспортной схемы на въезд/выезд в виду установки ограждения правообладателем земельного участка 0/13 предлагаю принять решение о сносе временного некапитального строения центрального КПП в виду наличия признаков его аварийности и невозможности безопасной эксплуатации, а также установить новое временное некапитальное строение Центрального КПП согласно транспортной схемы.

**Проголосовали:** Парфенова 0.3 - воздержалась, Пономарев Д. С. - ЗА, Трофименко Г. Ф. - ЗА, Зенуков Н.А. - ЗА, Золотов А.С. – ЗА; Занин И.А. – ЗА;

**Итого:** За - 5 голосов, против - 0 голосов, воздержался - 1 голосов.  
Решение принято большинством голосов от присутствующих членов правления

*Снести временное некапитальное строение Центрального КПП в виду наличия признаков его аварийности, невозможности безопасной эксплуатации Установить новое временное некапитальное строение Центрального КПП согласно транспортной схемы.*

**Вопрос 3:** Установка второго шлагбаума для въезда/выезда с территории садоводства согласно транспортной схемы.

Выступил Трофименко Григорий Фёдорович: в виду установки ограждения правообладателем земельного участка 0/13 произошло изменение транспортной схемы на въезд/выезд автотранспорта садоводов. Так, например, произошло сужение дороги на участке между заездом с улицы Индивидуальной до Центрального КПП, что существенно уменьшило пропускную способность. В связи с этим расширение проезжей части становится необходимым, это даст всем участникам дорожного движения повышенный запас безопасности и увеличение пропускной способности самой дороги. Считаю одним из необходимых элементов вынужденно изменившейся транспортной схемы будет являться разделение на въезд/выезд. Исполнить это возможно установкой второго шлагбаума. Поэтому предлагаю принять решение об установке второго шлагбаума для въезда/выезда с территории садоводства согласно транспортной схемы.

**Проголосовали:** Парфенова 0.3 - воздержалась, Пономарев Д. С. - ЗА, Трофименко Г. Ф. - ЗА, Зенуков Н.А. - ЗА, Золотов А.С. - ЗА; Занин И.А. - ЗА;

**Итого:** За - 5 голосов, против - 0 голосов, воздержался - 1 голосов.

Решение принято большинством голосов от присутствующих членов правления:

**Установить второй шлагбаум для въезда/выезда с территории садоводства согласно транспортной схемы.**

*Приложение:*

1. Выписка из ЕГРН на нежилое здание правления с кн 74:36:0702006:2458;
2. Выкопировка из технического паспорта на нежилое здание правления с кадастровым номером 74:36:0702006:2458.
3. Транспортная схема

Парфенова 0.3 \_\_\_\_\_

Пономарев Д. С. \_\_\_\_\_

Трофименко Г. Ф. \_\_\_\_\_

Зенуков Н.А. \_\_\_\_\_

Занин И.А. \_\_\_\_\_

Золотов А.С. \_\_\_\_\_

Секретарь заседания правления \_\_\_\_\_

Д.С. Пономарев

Председатель заседания правления \_\_\_\_\_

Г.Ф. Трофименко

04 марта 2023 г.

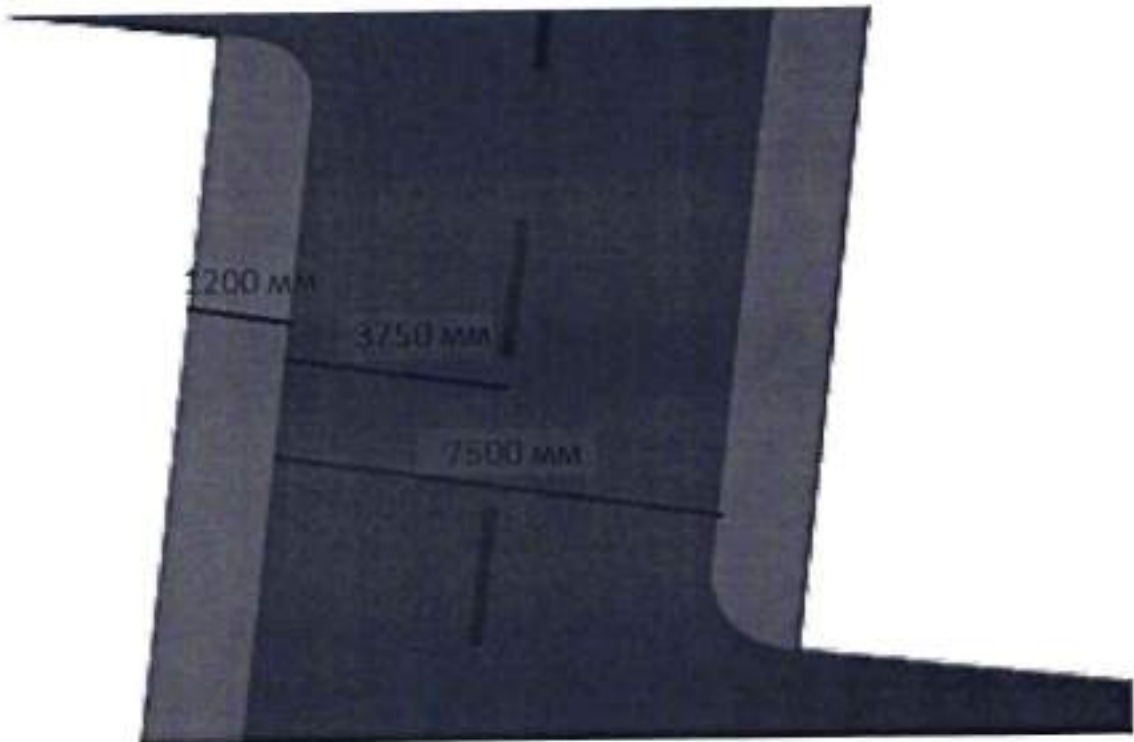


М.П.









## Ширина полосы движения по ГОСТ



Добрый день, уважаемый читатель.

В этой статье речь пойдет о том, какой должна быть ширина полосы автомобильной дороги в соответствии со стандартами.

Некоторые водители ошибочно считают, что существует единая цифра, которой должны соответствовать абсолютно все дороги. Однако на самом деле это не так. Существуют несколько факторов, влияющих на размеры полосы. Именно они и будут рассмотрены сегодня:

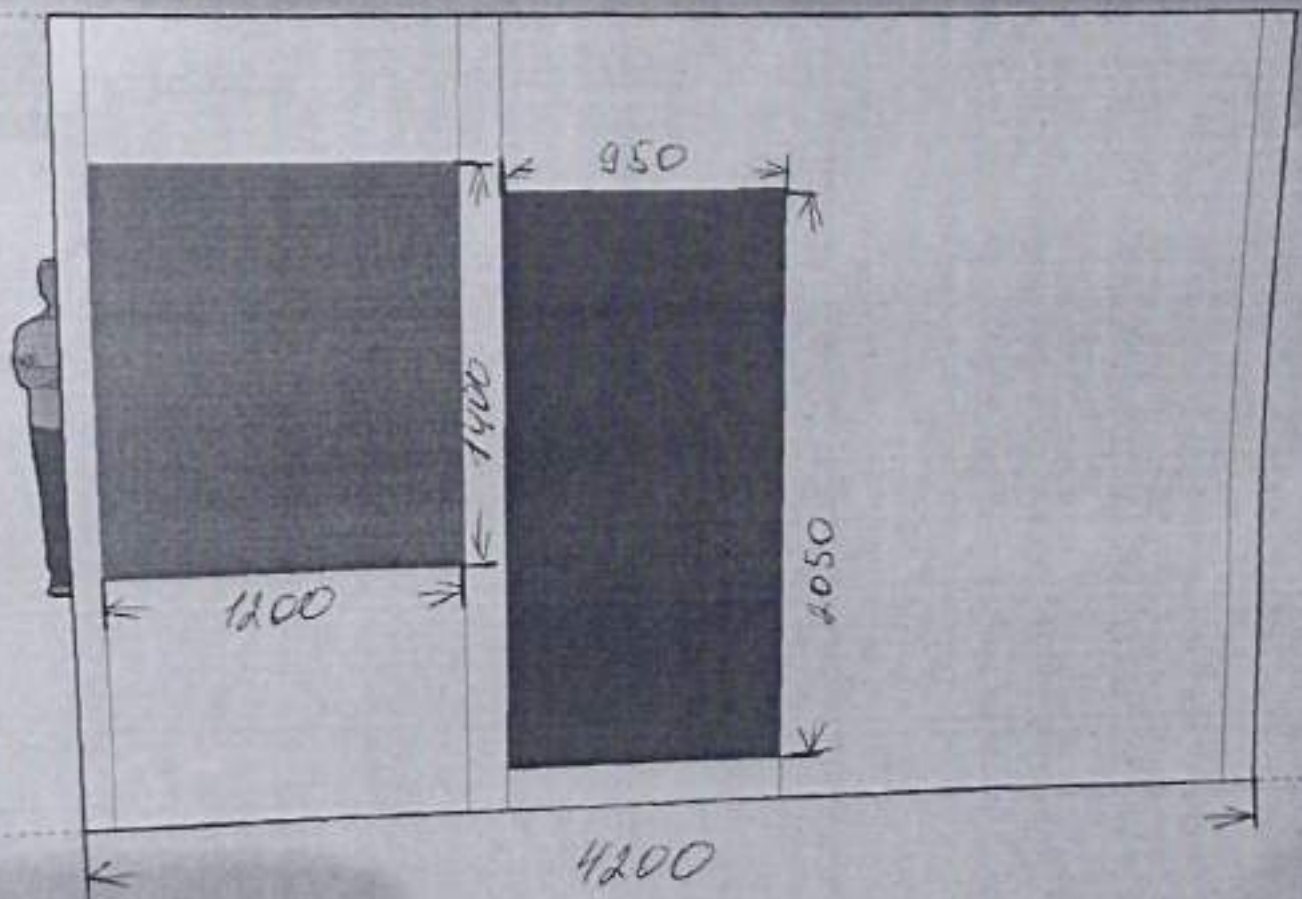
Ширина полосы движения, м	Категория дороги	Описание
4,5	V	Дорога с одной полосой движения. Такие дороги могут использоваться для подъезда к отдаленным деревням с небольшим количеством жителей.
3,75	IA, IB, IB, II (с 2 полосами)	IA, IB, IB - широкие дороги (с 4 полосами и более), имеющие разделительную полосу. Это самые скоростные дороги в России. II (с 2 полосами) - двухполосная дорога без разделительной полосы. Это самый распространенный тип дорог вне населенных пунктов.
3,5	II (с 4 полосами), III	II (с 4 полосами) - четырехполосная дорога с разделительной полосой или без нее. III - двухполосная дорога, на которой нет железнодорожных переездов и пересечений с трамвайной линией (только путепроводы).
3	IV	Двухполосная дорога, которая может пересекать трамвайные или железнодорожные пути.

Обратите внимание, размеры полос в ГОСТ варьируются в широких пределах (3 - 4,5 метра). Причем легковой автомобиль на такой полосе помещается без проблем, т.к. даже самые большие внедорожники имеют ширину всего около 2-х метров.

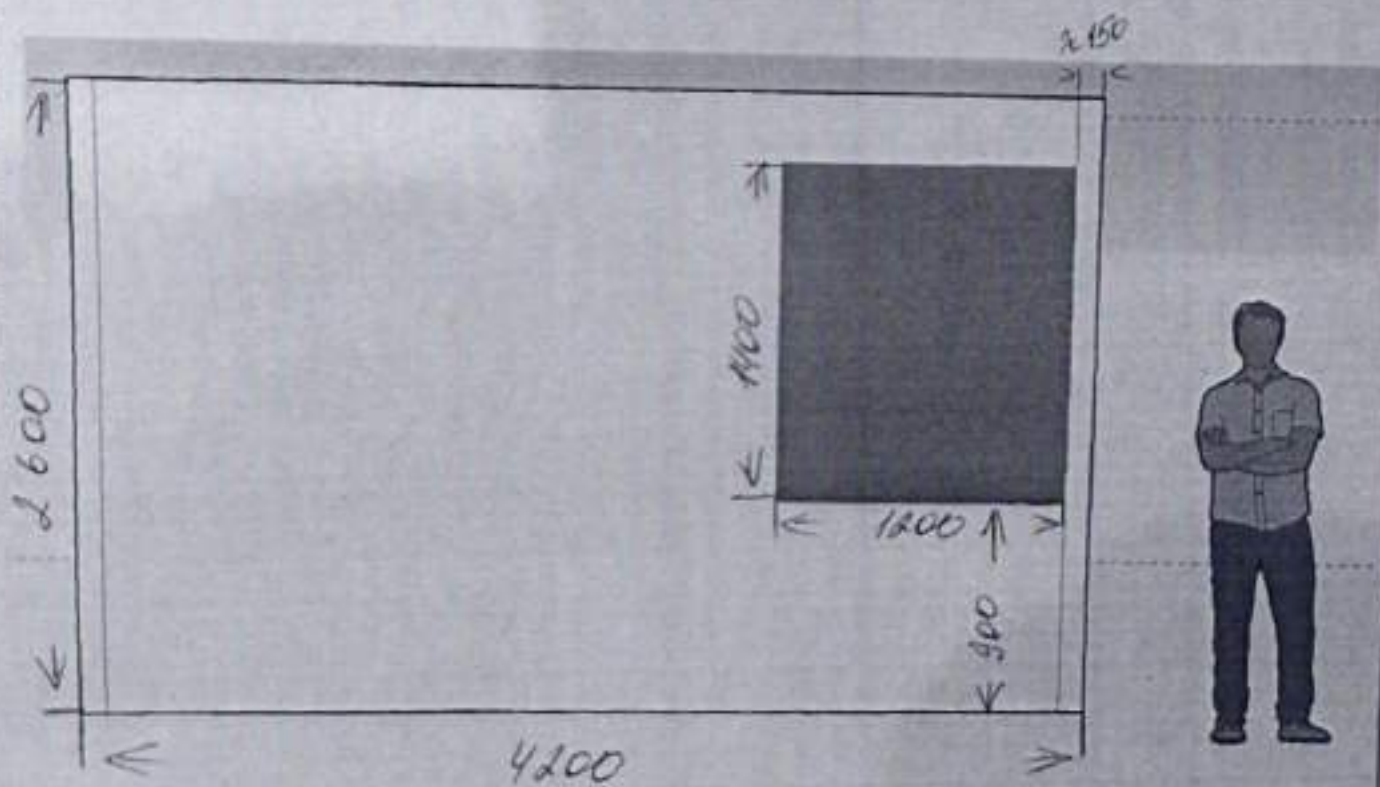




Вид с правой стороны



Вид с левой стороны



Вуг середу

